

CANM8-IDR8 8 Signal Ausgangsmodul

Das Can-Modul besitzt einen Mini-Fit-Stecker mit Verriegelung, um eine einfache Installation zu ermöglichen. Es werden 2 Fahrzeug-CAN-Bus-Anschlüsse (CAN HI & CAN LO) sowie eine +30 und eine Masse Verbindung benötigt





Das Modul verfügt über eine Multifunktions-Status-LED:

Die LED signalisiert:

Korrekte Verbindung zum CAN-System

CAN-Aktivität

LED-Status Details

	Pulsierend Rot: Sucht CAN Information.
	Statisch rot: CAN Daten empfangen aber Fahrzeug nicht identifiziert.
	Statisch Grün: CAN Data empfangen und Fahrzeug erkannt.
	Pulsierend Grün: Fahrzeuggeschwindigkeit (oder RPM) erkannt.

Kabelbaum Details

ROT	>	Mit 5A Sicherung an PERMANENT 12 Volt (+30) verbinden.
SCHWARZ	>	Mit Karosserie Masse verbinden.
WEIß	>	CAN HI Anschluss: Fahrzeug CAN HIGH Kabel.
BLAU	>	CAN LO Anschluss: Fahrzeug CAN LOW Kabel.
GRÜN	>	Geschwindigkeitssignalausgabe: 12V pulsierend (4 Hz = ca. 1 KM/H).
LILA	>	Zündungsausgang: 12 Volt-Ausgang, wenn Zündung an (1A max.)
ORANGE	>	Ausgang Blinker Links: 12 Volt (1A max), wenn linker Blinker aktiv ist.
BRAUN	>	Ausgang Blinker Rechts: 12 Volt (1A max), wenn rechter Blinker aktiv ist.
PINK	>	Ausgang Fußbremse: 12 Volt (1A max), wenn Bremspedal getreten wird.
GELB	>	Ausgang Fahrlicht: 12 Volt (1A max), wenn Fahrlicht aktiv ist.
GRAU	>	Ausgang Fernlicht: 12 Volt (1A max), wenn Fernlicht aktiv ist.
BLAU (nicht verdrillt)	>	Ausgang Standlicht: 12 Volt (1A max), wenn Standlicht aktiv ist.