

EUROPINE ULTIMATE 140 Datenblatt Elektronik

Anlieferungszustand des Zeltes:

Bei der Auslieferung verfügt jedes Zelt über drei nach unten geführte Anschlusskabel.
Die Kabelführung erfolgt je nach Zeltvariante:

- durch den Durchstieg oder
- durch eine Bohrung an der Unterseite des Zeltes (bei Modellen ohne Durchstieg).

Alle Kabel haben eine Länge von ca. 3–4 Metern, um eine flexible Installation im Fahrzeug zu ermöglichen.

Vorinstallierte Kabel:

Folgende Kabel sind werkseitig vormontiert:

1. Kabel für den AUF-/AB-Schalter

Dieses Kabel steuert das Öffnen und Schließen des Zeltes.

Der Bedientaster ist bei Auslieferung bereits am Kabelende montiert, damit das Zelt bei der Erstinbetriebnahme geöffnet werden kann.

2. Kabel für die Hauptstromversorgung

Dieses Kabel dient zur Versorgung des Systems mit 12 V Gleichstrom (+ / -).

3. Kabel für den Verriegelungsmechanismus

Dieses Kabel versorgt das elektrische Verriegelungssystem des Zeltes und steuert dieses.

Entriegelungstaster:

Der Entriegelungstaster für den Verriegelungsmechanismus ist bei Auslieferung provisorisch am Kabelende montiert.

Dies ermöglicht dem Fahrzeugausbauer oder Installateur, den Taster an der gewünschten Position im Fahrzeug zu montieren. Nach der endgültigen Positionierung können die elektrischen Leitungen entsprechend gekürzt, verlegt und über die vorgesehenen Steckverbindungen dauerhaftgeschlossen werden.

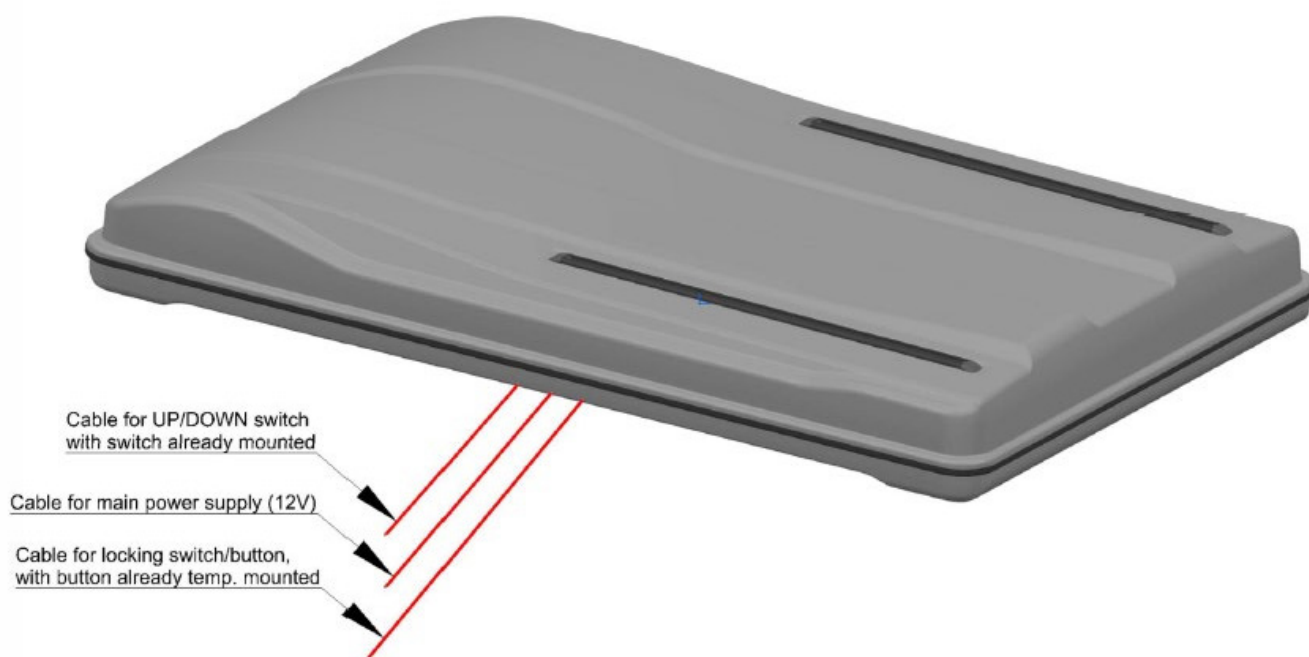
Hinweis zur Installation:



Die endgültige elektrische Installation (Positionierung der Schalter, Kabelführung, Anschluss an die Stromversorgung) muss durch qualifiziertes Fachpersonal oder einen professionellen Fahrzeugausbauer erfolgen.

Dabei sind insbesondere folgende Punkte zu beachten:

- sichere Kabelführung ohne Scheuerstellen
- ausreichender Schutz vor Feuchtigkeit und mechanischer Belastung
- korrekte Polarität beim Anschluss der Stromversorgung
- Absicherung der Stromversorgung über eine geeignete Sicherung



Verriegelungssystem – Verkabelung und Betrieb

Kabelspezifikation:

Das Verriegelungssystem wird über ein 4-adriges Kabel ($4 \times 0,25 \text{ mm}^2$) betrieben.
Das Kabel wird vom Zelt nach außen geführt, ohne dass ein Schalter vorinstalliert ist.
Ein Schaltplan zeigt die korrekte Verbindung des Verriegelungskabels mit einem Taster (Moment-taster) mit LED-Anzeige.

Installation des Schalters:

Die Verdrahtung von Schalter und LED ist relativ komplex. Daher sollte die Installation und Verkabelung vom Van-Ausbauer oder einem qualifizierten Fachbetrieb gemäß dem bereitgestellten Schaltplan durchgeführt werden.

Manueller Betrieb (ohne installierten Schalter):

Wenn kein Schalter installiert oder angeschlossen ist, können die Verriegelungen durch direkte Versorgung mit 12 V DC an den Stromleitungen der Verriegelung gelöst werden:

- Verbinden Sie die Plusleitung (+) und Minusleitung (-) des Verriegelungskabels mit einer
- 12 V-Gleichstromquelle.
- Die Verriegelungen bleiben entriegelt, solange Spannung anliegt.

Kabelidentifikation:

Die Isolationsfarben der Leitungen im Kabel können je nach Kabelcharge oder Lieferant variieren. Häufige Farbkombinationen sind:

- Blau (-) / Braun (+)
- Schwarz (-) / Rot (+)

Überprüfen Sie vor der endgültigen Verbindung stets die Funktion der Leitungen.
Die Leitungen sind gekennzeichnet.

Wichtig:

- Öffnen Sie das Zelt sofort, nachdem die Verriegelungen entriegelt haben.
- Trennen Sie die Stromversorgung unmittelbar, nachdem sich das Zelt geöffnet hat.
- Eine dauerhafte Spannungsversorgung über längere Zeit (ca. > 30 Sekunden) kann zu einer Überhitzung des internen elektrischen Aktuators im Verriegelungsmechanismus führen.

Sicherungsinformationen:

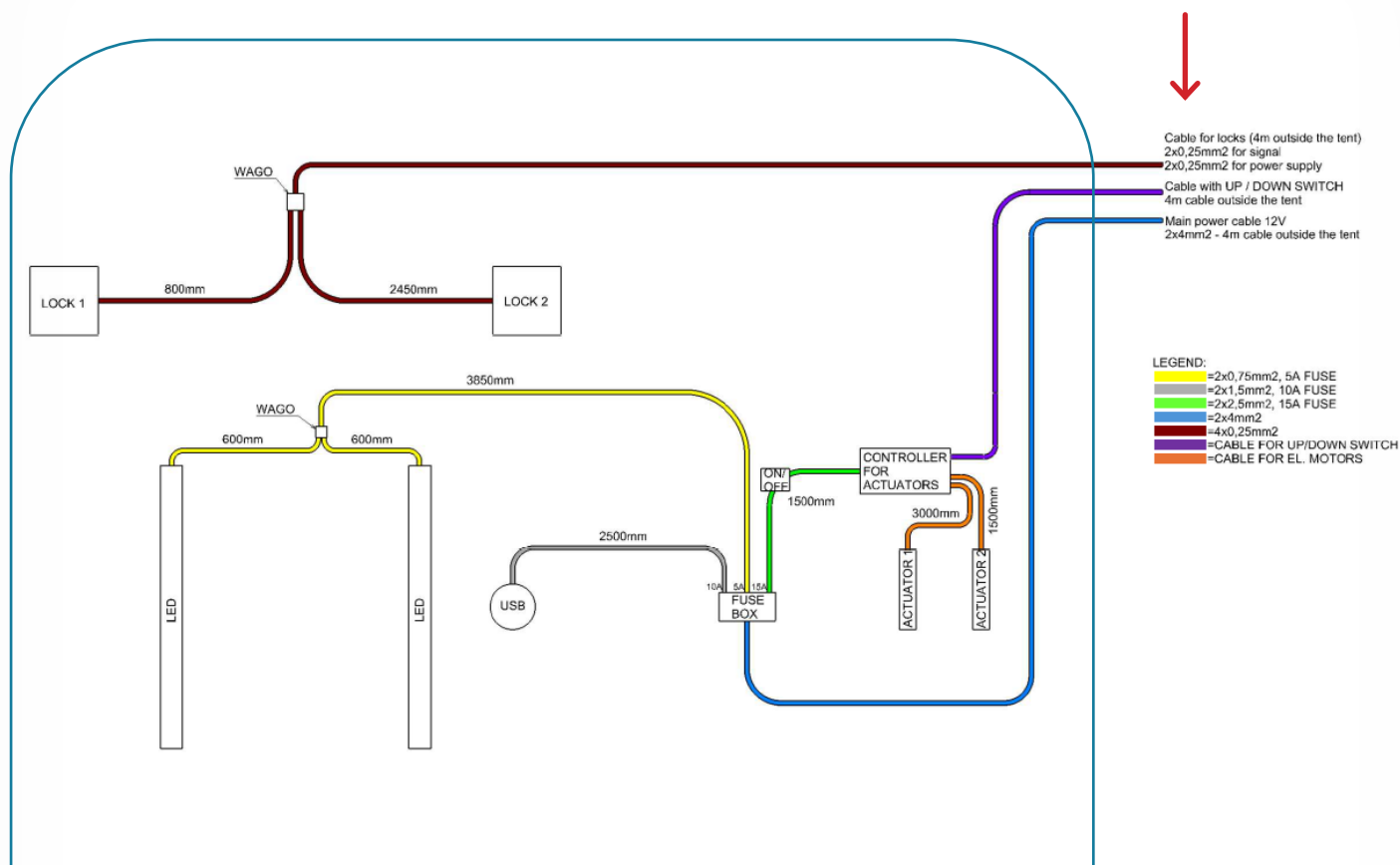
Die Farbe der 12V-Sicherung kann je nach Sicherungshersteller variieren.
Die korrekte Sicherungsbezeichnung ist auf der Abdeckung des Sicherungshalters angegeben.

Empfohlene Sicherungskonfiguration:

- Hauptsicherung an der Batterie: 18 A

Elektrisches Verkabelungsschema EUROPINE ULTIMATE 140

Diese drei Kabel kommen aus dem Zelt und werden in das Fahrzeuginnere geführt



Elektrisches Verkabelungsschema EUROPINE ULTIMATE 140

Kabeldurchführung:

Die Kabeldurchführung kann an einer der vier vorgesehenen Flächen erfolgen. So kann die Position passend zum Fahrzeugausbau gewählt werden.

Für die Durchführung können geeignete Kabelverschraubungen oder Dachdurchführungen verwendet werden, die der Fahrzeugausbauer üblicherweise einsetzt.

Das Bohren der Öffnung und die Montage der Kabeldurchführung übernimmt der Fahrzeugausbauer.

Hinweise

- Verwenden Sie eine wasserdichte Kabeldurchführung.
- Entgraten Sie die Bohrung nach dem Bohren sorgfältig.
- Dichten Sie die Durchführung gut ab, damit kein Wasser eindringen kann.
- Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht geknickt oder beschädigt werden.

